

環境モデル都市 円卓会議 会議録

部 会 名	自転車・公共交通円卓会議		記入者	池崎(環境モデル都市)
開催回数	第5回			
開催日時	平成21年10月27日(火)19時～20時40分			
開催場所	水俣市役所秋葉2階和室			
出席者	所属	名前	所属	名前
	推進委員	森山	自転車商組合	坂本
	地域婦人会	柏木	MTBクラブ	志水
	商店会連合会	平田	市企画課	田中
	市環境モ推進課	川野	市企画課	宮地
	市環境モ推進課	草野	市環境モ推進課	池崎
			出席者 計	10 名
欠 席 者	産交バス	山田	老人会	下山
	水俣警察署	竹浦	チッソ	脇永
	推進委員	森	市土木課	田畑
	市都市政策課	梅下	市健康高齢課	島田
			欠席者 計	7 名
内 容	1. 事業報告 ●前回の確認(会議録参照) ●市民講座「エコドライブ講習会」の報告 10月10日に、水俣自動車学校、JAFの協力を得て実施。参加者は一般市民や市役所職員等、約15名。普段の運転とエコドライブでの運転の燃費を比較し、エコドライブについて座学で学んだ。今後も継続して実施していきたいと考えている。JAFでは、小学生を対象とした自転車のマナー教室を実施し、運転免許証を発行する取組もしているようだ。 ●環境モデル都市推進委員会の報告 10月19日に環境モデル都市推進委員会が開催された。内容は、円卓会議の報告や、環境モデル都市フェスタについて。 ・環境モデル都市フェスタでは、各円卓会議の取組等がわかるようなパネルを設置する。 ⇒ノーマイカーデーのPR、メンバーの紹介写真を入れる。 ・来年度の予算を11月中に組まなければならないため、来年度の事業に係る費用を検討したい。それも踏まえて、今後の取組内容を考えたい。 2. 今後の取組内容について ①自転車市民共同利用システム、自転車マップの作成 【事業の進行状況:企画課】 ・環境省から最終的な決定通知はまだ来ていないが、メーカーと協議を進め、今年度中に設置したい。 ・設置場所:市役所とエコパークの2か所。次年度以降は、補助事業を活用しながら設置個所を増設していきたいと考えている。自転車は市内で購入する。 ・スケジュール:今年中にシステムを設置、1月初旬にレンタル開始を予定。レンタル会員の募集は、市報や自治会長会等で呼びかける。 先日はエコパーク利用者団体の会議に出席し、共同利用システムの案内をした。イベント等の実施はまだ企画していない。 (志水)1月に丹羽さんを招いて、レンタサイクルで市内を巡るシティライドができないかと考えている。 (森山)観光客向けの自転車のマップはあってもよいのでないか。エコパーク周辺や役所近郊など。シティライドでも、エコパーク⇒市役所、市役所⇒エコパークで実施できれば。 ・購入する自転車:市役所 電動8台、普通8台 エコパーク 電動4台、普通8台 ふれあいセンター(対面での貸出)電動1台、普通1台 (坂本) 電動自転車だと、充電や修理等、維持が大変なのではないか。 (企画課) 充電は自動的になされる。電動だったら自転車に乗れるという人もいると思うので、多くの人に乘ってもらえれば。 (平田) 実際に運営を始めて、問題があればまた考えればよい。 ②商店街で自転車買い物客を対象としたポイント制度の検討 (平田) 商店街でマイバックでお買い物をしたら、フラワーポイントが1ポイントつくという制度が来年1月から始まる。同じように、自転車で買い物に来た人にもポイントがつくというポイント制度を導入できないか。役所から資金的な援助があればすごく助かる。 (事務局) 予算がつけられるかはわからないが、関係課と相談して、提案できれば。			

内 容	③交通安全教室 (事務局) 老人会では、自動車と自転車のマナー教室を隔年で実施している。老人会のマナー教室とあわせて、湯出っ子たちを招くこともできるのでは。 (企画課) 小学校では毎年、自転車のマナー教室を開催している。 (平田) 自転車の運転マナーは、自転車の無灯火や携帯電話の使用など、中高生があまりよくない。学校への要請が必要なのではないかと。自転車事故の件数等も調べるとよい。 ⇒自転車マナー教室の開催状況や、自転車の事故件数等を調べる。 ④ノーマイカーデーの周知 (坂本) 周知が足りないのでは。役所の職員でも知らない人がいる。 (企画課) ノーマイカーデーの取組は、今年3月に開始した。まだ周知が徹底していない部分がある。今年度は予算も取っていなかったため、来年度の予算に組み込んで、ポスター等作成できればいいと考えている。 (事務局) ノーマイカーデーにみなくるバスを無料にしたり、回数券をバラで販売するのはどうか。 (企画課) 無料にするのは難しい。10月にバスのアンケートを実施し、事業所での通勤・取組状況も含めて調査しているので、その結果もみて考えたい。 ⑤自転車専用道の設置 (森山) 4区の自転車歩道など、危険な個所がある。 (柏木) 湯出では10年ほど前に、陳情して歩道を整備してもらった。 (平田) 自転車専用道をわざわざつくらなくても、既存の道路で、曜日や時間帯を限定して自転車専用にするなどすればよい。 将来、高速道路ができれば、3号線の交通量も少なくなるはず。そうしたら、3号線を自動車、旭日町通りを自転車、歩行者優先道路にするといいことも考えていく必要がある。 ⑥客観的データの収集、啓発 (事務局) みなまた環境塾の自転車のまちづくりゼミ生で、自転車通勤が健康と環境に与える影響の測定を開始する。具体的には、カロリー消費量や運動強度、CO2排出量など。参加希望者を募集するので、ぜひ協力をお願いしたい。 ⑦イベントの開催 (事務局) ソフト事業として、エコパークで自転車まつりのようなものができるか。自転車の楽しさや魅力をPRする機会、実際に体験してもらう機会を提供することが必要ではないかと考えている。 (一同) バラ園のローズフェスタと合わせて、マナー教室の実施やペロタクシー、ノーマイカーデーの周知や自転車のデータ提供などできたらよい。時期は来年の秋頃がいいのでは。
次 回	○ 次回の円卓会議 日程: 12月3日(木) 19:00～ ※場所は追って連絡する。

