

環境モデル都市 円卓会議 会議録

部会名	自転車・公共交通円卓会議		記入者	宮地(企画課)
開催回数	第2回			池崎(環境モデル都市)
開催日時	平成21年6月25日(木)19時～21時			
開催場所	水俣市役所秋葉2階ラウンジ			
出席者	所属	名前	所属	名前
	推進委員	森山	市企画課	田中・宮地
	水俣警察署	竹浦	市土木課	田畑
	地域婦人会	柏木	市健康高齢課	島田
	商店会連合会	平田	市都市政策化	梅下
	MTBクラブ	緒方・志水	市環境モ推進課	川野・池崎
			出席者計	13名
欠席者	推進委員	森	老人会	下山
	自転車商組合	坂本	産交バス	山田
	チッソ	脇永	水俣警察署	竹浦
	産交バス	山田	欠席者計	7名
<p>1 新メンバー紹介 ・MTBクラブ 緒方さん(前回欠席のため)</p> <p>2 今後の会議の進め方 ・まず、自転車のまちづくりの推進について協議 ・公共交通の利用促進については、「ノーマイカーデーの推進」「みなくるバスの利用促進」について協議し、その他の事項については、本会議がタイアップできるところを協議する。</p> <p>3 自転車のまちづくりの推進について (1) 共同利用システムについて説明(企画課) ＜質疑応答＞ Q: レンタサイクルの駅での利用状況は? A: ほとんど利用はないようである。新水俣駅では、たまに利用するのを見かけるが、水俣駅は、駅の利用者が学生中心であるため、借りるのは難しいのではないかと。 Q: このシステムは、借りた場所と違う場所に返すことは可能か? A: 可能だが、偏りが生じないように、定期的に調整する必要がある。 Q: 導入の目的は何か? A: マイカーから自転車への転換を図り、CO2削減を目指す。 Q: カード登録は市民のみができるのか? A: 市民を中心に発行するが、市外の方も利用できるようにしたい。まつぼっくりに一部カードを管理してもらい、まつぼっくりで貸すことは可能。 A: 利用してもらうには、まず知ってもらうことが重要。先日、天草市役所に行ったが休日にもかかわらず、数多くの観光パンフレットをもらった。ぜひ、本市でもパンフレットを作成してはどうか。 また、萩市では、市内の自転車屋で自転車を借りることができる。今後、市全体で考えていくべき。</p>				

Q: 計画では、ふれあいセンターでもレンタルできるようにしているが、あまり広くないため、自転車をあまり置くことができない。そこで、商店街の空きスペース、肥後銀行・水光社等の駐輪場に、このシステムを置くことができるようお願いできればと考えるが。

Q: 自転車小屋を新たに設置する必要があるのか？

A: 自転車小屋がある場合は、鍵を管理するロッカーのみでよい。ただし、自転車は別途購入しなければならない。

Q: 自転車はメリットがないとなかなか利用しないのではないか。ポイント制の導入については、計画があるのか？

A: ポイント制の導入については、今後検討する。すでに、北九州市では、自転車の利用者を対象にエコポイントを導入し、買い物券などに交換できるようにしている。

<その他の意見>

- ・乗り捨てができないと、気軽に利用できないのではないか。
- ・水俣駅～中央商店街までの歩道は、自転車通行不可である。通行できるよう取り組んでいるようであるが、早くしてほしい。(8月ごろに可能になる見込み)
- ・自転車道の整備もしないと、現状では、事故が起きた場合、自転車が責任を負うことになるケースも出てくる。

(2) 自転車のまちづくり推進に関する提言書の説明(環境モデル都市推進課)

- ・今後、提言書の内容の中で、推進できるものについては検討する。

(3) マナー教育について

<意見交換>

- ・各校区ごとに、年1回でもマナー教育ができれば。
(小学生については、毎年1回、全児童を対象に交通安全教室を実施)
- ・中高生についても、生活指導の一環として、常に教育すべき。マナー教育については交通安全協会、警察署が主になって取り組んでほしい。
- ・子ども自転車大会は、水俣地区では今年も湯出小1校のみの参加であった。もう少し遊びの要素も入れ、気軽に参加できるような大会にしてみてもいい。
- ・毎月20日に、地活でシートベルト啓発活動を実施している。自転車運転中の携帯使用禁止、ライトの点灯についても、同様に啓発をしてみてもいい。

(4) 道路環境の整備

<意見交換>

- ・商店街を自転車優先にできないか。自転車専用レーンについては、路線を決めて、道路整備をしていくべき。
- ・まず、交通量等現状を把握する必要がある。
- ・エムズから水光社までを一方通行としたときも、最初は警察に苦情があったが、現在はいい。まず、やってみることが肝心。
- ・社会実験として取り組むこともできるのではないか。

(5) その他

<意見交換>

- ・みなくるバス、おれんじ鉄道にも自転車を乗せられるようにしてはどうか。
(おれんじ鉄道では、折りたたみ自転車等の持ち込みは可。折りたたみ用の袋も借りることができる)
- ・くま川鉄道、熊本電鉄では、時間帯によっては、自転車をそのまま持ち込むことがで

きる。おれんじ鉄道沿線活性化協議会等でも提案してはどうか。

- ・湯の児・湯の鶴温泉における自転車での来訪者へのサービスをするなど、楽しんで利用できる工夫も必要。
- ・共同利用システムのカードについて、水光社のポイントカードの機能を併せるなど、カードの有効活用を検討してはどうか。
- ・共同利用システムで導入する自転車は、乗って楽しいものも入れてはどうか。(2人乗り自転車等)
- ・共同利用システム落成式のときに、おもしろい自転車を展示するイベントなどをしてはどうか。(ここにしかない自転車を置く)
- ・自転車のイベントとして、自転車駅伝大会のようなものをしては。ママチャリの部、子どもの部などを設定し、幅広く参加を募ってはどうか。

4 公共交通の利用について

(1) みなくるバスについて

<意見交換>

- ・今後、ルートを見直してほしい。本数が少ないため、帰りのバスを待つ時間が長い。
- ・幣串便が4→3便に減便となったことで、だいぶ苦情がある。油代が高いことが要因のようである。バスも同じであるが、利用者が増えれば、増便は可能ではないか。
- ・おれんじ鉄道、みなくるバスについて、赤字額がどのくらいあり、どれだけの人が乗ればペイできるかといったものを提示してみてもどうか。

(2) ノーマイカーデーの推進について

<意見交換>

- ・現在、市で取り組んでいるが、まだPRが不十分である。今後、円卓会議の委員全員で各事業所を回ってお願いしてはどうか。
- ・市役所では、全職員が通勤方法を記入している。今年度は自転車通勤者は増えている。ノーマイカーデーを毎週水曜に設定しているが、まだ徹底できていない。
- ・ロサンゼルスでは、片側6車線のうち、真ん中の2車線は、複数人が乗っていないと通行できない。乗り合わせについても推進してみてもどうか。
- ・学校の先生の多くが、車で通勤しているように感じる。一度調査してみてもどうか。

次回開催日等	平成21年8月3日(月)午後7時～ 市役所秋葉会館3F会議室A
--------	---------------------------------