

旅行報告書

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

平成30年5月30日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

下記の用務のため旅行しましたので報告します。

1 期間 平成30年5月14日(月曜日)から
平成30年5月17日(水曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
愛知県常滑市 (5/14 13:30～)	りんくう・とこなめ海の駅について(施設概要等説明・見学) (事務局:NTPマリーナりんくう)
愛知県岩倉市 (5/15 13:30～)	ビジネスサポートセンター事業について
愛知県豊田市 (5/16 10:00～)	とよたエコフルタウンについて(事業概要等説明・見学)



会派視察報告書

平成 30 年 5 月 24 日

政 進 クラブ

・参加者

岩村 岩坂 田口 中村 4 名

・視察日程（愛知県）

平成 30 年 5 月 14 日（月）

りんくう・とこなめ海の駅

「りんくうとこなめ海の駅の施設概要等について」

（愛知県常滑市）

平成 30 年 5 月 15 日（火）

岩倉市役所

「ビジネスサポートセンター事業について」

（愛知県岩倉市）

平成 30 年 5 月 16 日（水）

とよたエコフルタウン

「低炭素社会に向けた新たな起業・技術開発等について」

（愛知県豊田市）

政進クラブ行政視察報告

期日平成30年5月14日～16日

1 日目

文責 岩阪雅文

りんくう・とこなめ海の駅

「海の駅」とは

海で休日を満喫するために、誰もが、気軽に安心して、立ち寄り利用できる港（マリーナ）で、「海の駅」設置推進会議に登録された施設のことです。マリーナレジャーに興味のある方が、車で陸から、プレジャーボートで海から、どちらからでもアプローチでき、気軽に利用できる憩いの場として全国各地に設置されている。りんくう・常滑駅は2014年に開業、登録された。

私たち会派は、去年は沖縄県、神奈川県の「海の駅」を視察、見聞を深めてきました。

りんくう・とこなめ海の駅

概 要

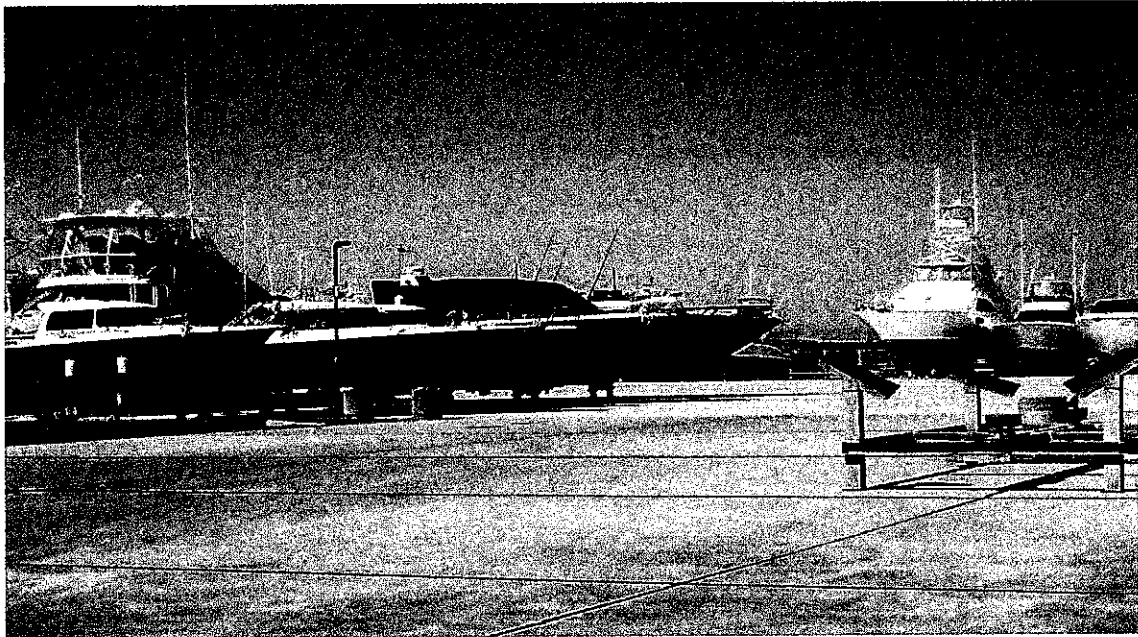
知多半島の中央部に位置し、中部国際空港からほど近い。海の駅としては利用者にとっても最適地にある。

当駅は、2014年にマリーナりんくう開業を機に海の駅に登録された。10隻のビジターバースを用意。給水やトイレの他、ビジターが利用することができる船舶係留施設も充実している。周辺には、セントレア空港をはじめホテルやショッピング施設もあり、観光の起点としても利用できる。

施設には、日本最大の60トンクレーンを設置し、70フィートクラスの大形艇の保管に対応するほか、ボートオーナーのあらゆるニーズに応える充実した施設と設備、さらにクルージングやフィッシングなどを楽しめる施設対応になっている。

道の駅の取り組みもそれぞれの自治体によって取り組みも異なる。「りんくう・とこなめ海の駅」は大手自動車メーカートヨタ自動車为主体となって取り組んでいる。

利用客は高級クルーズ船が主で、高層階級の企業家の営業の一環として利用されることも多い。そのために係留されているクルーズ船も大型で価格的にも一般市民とは格差があり、使用頻度には限りがあるように思えた。



1 億円以上もするクルーズ船が並ぶ

1、施設の運営体制、利用状況等について

運営体制は半官半民で名古屋市と名古屋トヨペット(株)が運営している。利用状況は一般のボートオーナーや航海の中継基地として利用。将来的には大型旅客船が停泊するなど国際的な活況が見込まれている。

現在は、企業の高所得者が所有するクルーズ船が主体である。

2、経済、観光振興や行政・各種団体等との連携について

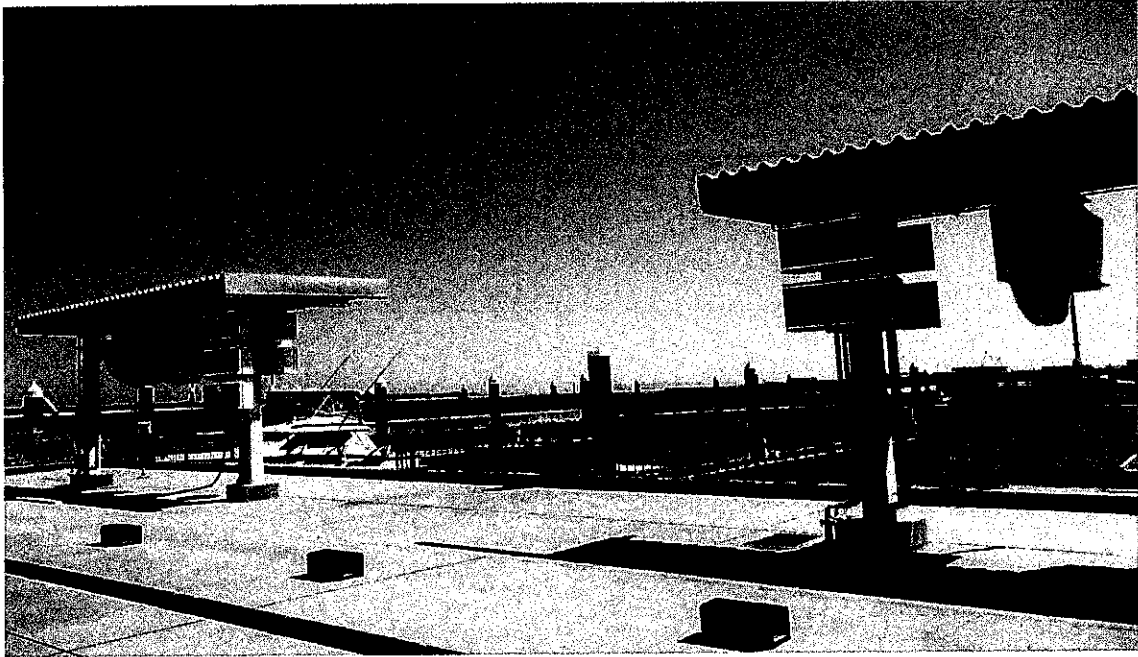
施設は、クルーズ船の係留はもとより、給油のための大型のスタンドが併設されており、船体の補修、機関の修理などすべて整えてあり、利用者にとっては、最高の条件が備わっている。

企業の交際としての接待に施設、クルーズ船を利用、企業活動に貢献している。

モーターボートは自動車と共通する面もあり、独自に開発したクルーズ船を建造、販売している。

3、各種イベントの実施状況

施設の中にはイベント広場もあり、雨天時にも実施できるようになっている。海鮮料理はもちろんのこと、定番のバーベキューなどは利用も多く週末の利用や、4月には大規模のイベントを実施している。



燃料の給油スタンド・船舶は一度に給油する量も多い

5、施設規模

- ・ 海上35艇、陸上150艇、あわせて185艇の保管が可能。
- ・ 揚降施設は60トン、20トンのツーウェイ方式ホイストを採用。
- ・ 給油施設は天吊り型の計6口。
- ・ サービスセンターでは、24m級の艇を4艇収納可能な修理スペースを完備。
- ・ FRP加工や塗装、機械加工場専用スペースを完備。
- ・ ビジターバスでは、45フィートクラスが18艇停泊できる。

以上のように、全てが完備されていて規模的には全国に例がないのではないかと考えられた。

6、水俣市場合は

水俣市の「海の駅」はまだ経過中の段階ではあるが、これまで視察した「海の駅」と比較ができるのか、皆目見当がつかない。現在の道の駅を改築するための方策の一つとして「海の駅」があるようにも思われる。提言があつて1年以上も経過し、今年度事業開始が延期となりさらにその概要が示されていない状況であり、市民の期待に応えるものであつてほしいものだ。

視察内容

5月15日（火）

ビジネスサポートセンター事業について（岩倉市）

【世帯数と人口】

世帯数：21,276世帯 人口：47,849人（平成30年4月）

【市議会議員数】

15人

- ・「いわくらしやすい」を合言葉に市民とともにまちづくりを行っている。
- ・平成22年度「第4次岩倉市総合計画」を策定（平成23年度～32年度）
- ・平成29年3月「中小企業・小規模事業者活性化行動計画」策定
これに基づいて「ビジネスサポートセンター事業」に取り組む

【ビジネスサポートセンター事業】

1. 設立について

（1）立ち上げまでの経緯

- ・平成26年度 「岩倉市の産業が元気になる取組をみんな
で考える会議」（円卓会議）を開催
- ・平成27年度 「岩倉市地域産業活性化推進協議会」設立
- ・平成28年度 「ビジネスサポートセンター」設立準備
- ・平成29年2月 設立

（2）財政支援

- ・平成27年度 「地域住民生活等緊急支援のための交付金」（国）
- ・平成28年度 「地方創生加速化交付金」（国）

2. 運営補助に係る予算

- ・平成30年度 500万円（一般財源）
商工会に委託しその人件費と研修費

3. 運営状況

（1）業務

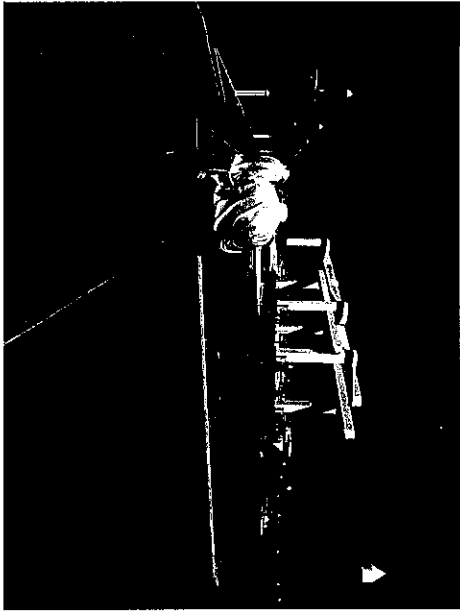
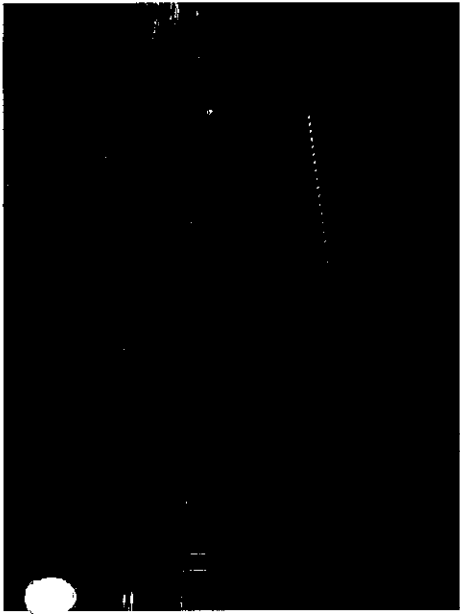
- ・税務・労務・金融斡旋等の経営相談
- ・伴走型経営支援 販路開拓・新商品新サービスの開発サポート
新分野進出サポート・経営計画策定

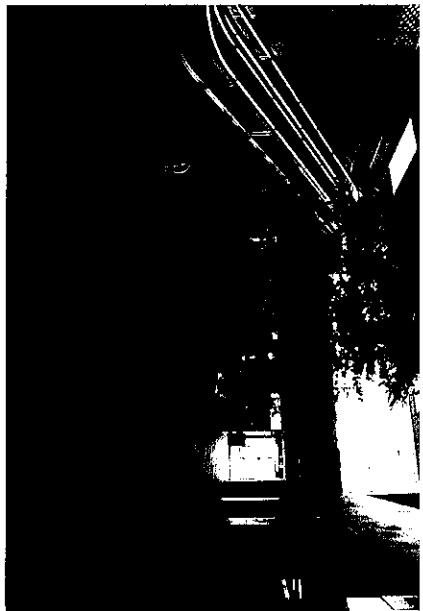
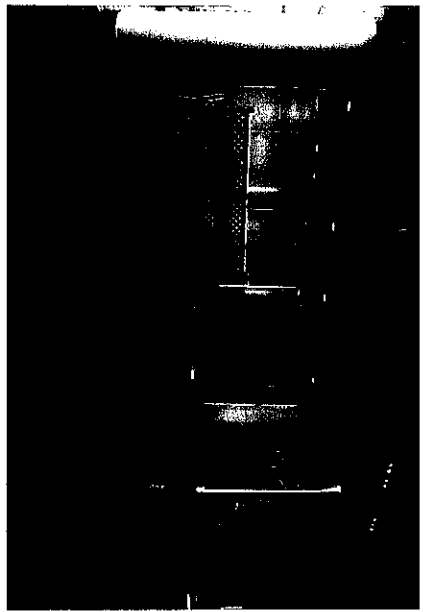
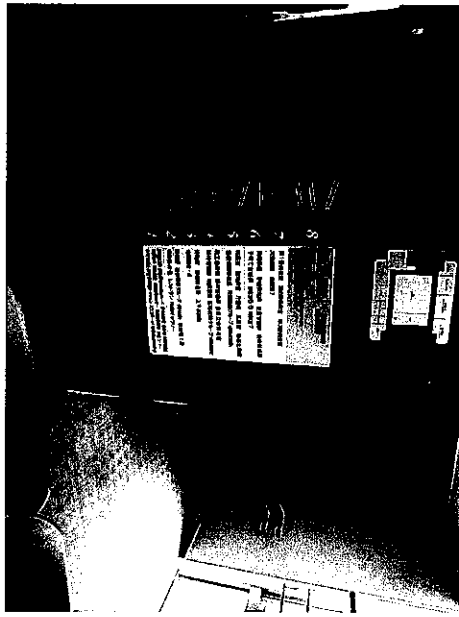
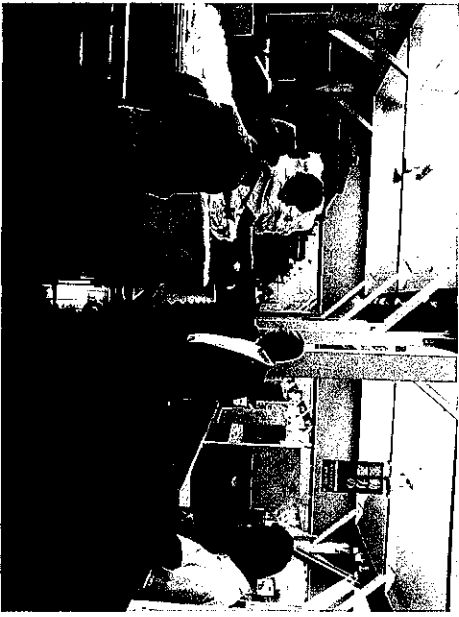
（2）平成30年3月までの相談件数

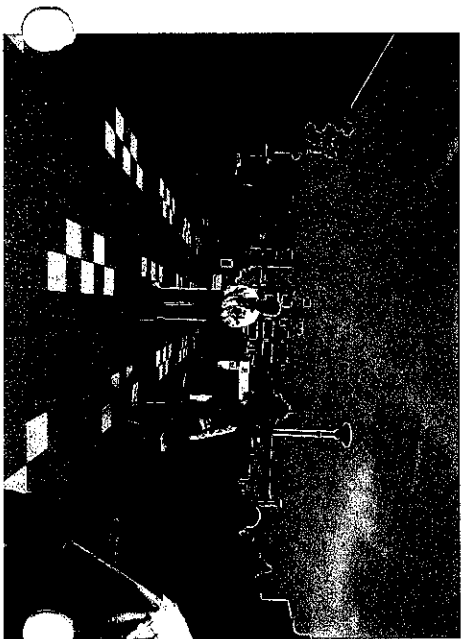
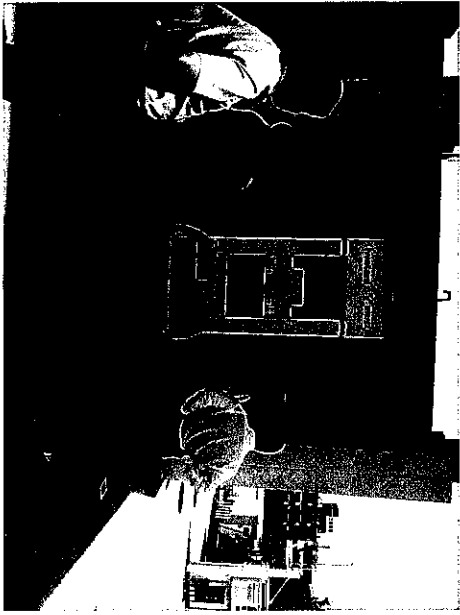
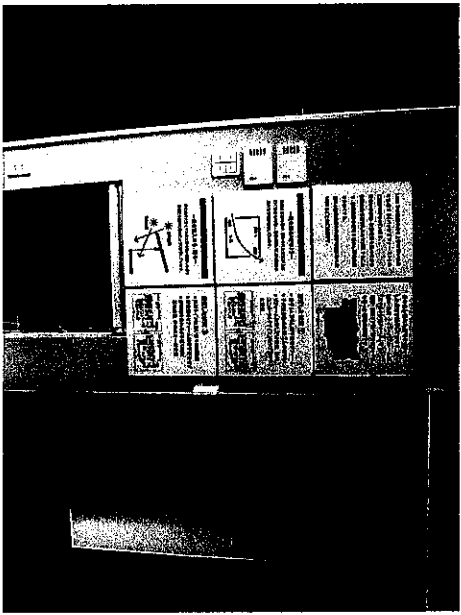
- ・231件

【感想】

- ①会の設立にあたっては関係する企業・金融機関等と時間をかけて協議すること
- ②会の運営費の捻出をどうするのか
- ③サポートセンターの周知 など検討して水俣に設立できるのか見当が必要







平成 30 年 5 月 30 日

視察研修報告書

政進クラブ会派：岩村龍男

視察研修日時：平成 30 年 5 月 16 日 午前 10 時 00 分～午後 11 時 30 分

場 所：愛知県豊田市役所 企画政策部 未来都市推進課

＊とよたエコフルタウン＊

平成 21 年環境モデル都市として選定された、水俣市とは違った形で環境先進都市を目指す豊田市の視察研修を行いました。

世界の先例となる低炭素社会への転換を進め、国際社会を先導していくという方針に基づき、温室効果ガス排出の大幅な削減など、低炭素社会の実現に向けて、高い目標を掲げてチャレンジする都市として選定された環境モデル都市です。

二酸化炭素削減の中期目標（2030 年）30%必達、長期目標（2050 年）50%必達を目指し（1990 年度比）アクションプランの実行期間中で様々な取組の紹介を頂きました。

交通部門については、公共施設充電ネットワークの構築（45 基）、民間による急速・普通電器整備（約 130 基）や、市全体のバスネットワークの構築など公共交通手段の利用の促進に力を入れているとの事でした。

民生部門については、次世代自動車・住宅用太陽光発電・蓄電池などの補助やスマートハウスの減税、電気自動車・軽自動車の減免など。また「とよたエコポイント」のカードの発行で、エコファミリー宣言を行いいろいろな活動に参加したらポイントが貯まり、お買い物券や指定ゴミ袋との交換ができる市民全体に係わりを持たせるような取組の紹介いただきました。

水俣市と同じ環境モデル都市ではあるが、地域性が明確にわかる低炭素社会の実現にむけての取組でおられ、豊田市は自動車社会のこれからの先進都市になることは間違いないと感じました。

水俣市も平成 20 年に環境モデル都市に認定され、ゼロウェイスト宣言を行いごみ減量、リサイクルに取り組んできたが、地域にあった新たな計画や現状の見直しが必要ではないかと思います。また、今回の視察から学ぶところは豊田市の取組である低炭素社会への転換を、私たち水俣市もできるところから取り入れ、一歩進んだ環境モデル都市として中長期計画を、市民・企業・行政がひとつになり取り組む事が今後の課題だと感じました。環境モデル都市の名にほこりを持ちしっかりとした目線で提案・提言を行っていききたいと思います。

旅 行 報 告 書

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

平成30年 11 月 16 日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

下記の用務のため旅行しましたので報告します。

1 期間 平成30年 11 月13 日(火曜日)から
平成30年 11 月 15 日(木曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
愛知県岡崎市 (11/13 14:00～)	岡崎ビジネスサポートセンターOkaBizについて
愛知県豊橋市 (11/14 10:00～)	多文化共生事業及び在住外国人支援について
静岡県浜松市 (11/15 10:00～)	県境を越えた広域連携「三遠南信地域連携ビジョン」について

会派視察報告書

平成 30 年 11 月 19 日

政 進 クラブ

- ・参加者

岩村 岩坂 田口 中村 4 名

- ・視察日程

平成 30 年 11 月 13 日（火）

岡崎市役所

「岡崎ビジネスサポートセンターOka-Biz について」

（愛知県岡崎市）

平成 30 年 11 月 14 日（水）

豊橋市役所

「多文化共生事業及び在住外国人支援について」

（愛知県豊橋市）

平成 30 年 11 月 15 日（木）

浜松市役所

「三遠南信地域連携ビジョンについて」

（静岡県浜松市）

視察内容

11月13日（火）

岡崎ビジネスサポートセンターOka-Bizについて（岡崎市）

1. 設立について

（1）立ち上げまでの経緯

- ・平成24年度 市内経営者へのアンケート調査を行う。
 - ・ほぼすべての事業者が売り上げ向上の課題を抱えている。
 - ・その30%の事業者がどこにも相談ができない。
- ・平成25年度 「ビジネスサポートセンターOka-Biz」 設立
設立にあたっては「富士市産業支援センターfBiz」に相談
- ＊平成26年度経済産業省の概算要求「中小企業・小規模事業者政策」
富士市産業支援センターfBiz をモデルにした支援拠点を47ヵ所に整備する案が盛り込まれる。
- ＊熊本県では天草市・人吉市が設立

2. 運営補助に係る予算

6,000万円（一般財源）

3. 運営状況

（1）業務体制

- ・ビジネスコーディネーター 6名交代制（週5日）
センター長・副センター長 各1名
- ・ITアドバイザー 3名交代制（毎週2.5日）
- ・デザインアドバイザー 2名曜日制（週2日）
- ・企画広報コーディネーター 3名（常時）
- ・岡崎信用金庫派遣スタッフ 1名（週2日）

（2）相談件数（開設4年目）

- ・年間 2,522件 1日当たり 10.1件

（3）成果

- ・コメのブレンド技術が見える化
- ・世相を捉えたママ目線の新商品
- ・価値が最も伝わるターゲットを設定
- ・業界を絞って訴求することで販路拡大

【感想】

- ①会の設立にあたって国の動きを見ることと、相談相手先の的確である。
- ②目的が「売り上げアップ」とはっきりしている。
- ③今後水俣が設立に進むために職員の意識を高める工夫が必要。
- ④天草・人吉の活動を視察してはどうか。

平成 30 年 1 1 月 2 0 日

視察研修報告書

政進クラブ会派：岩村龍男

視察研修日時：平成 30 年 1 1 月 1 4 日 午前 1 0 時 0 0 分～午後 11 時 3 0 分

場 所：愛知県豊橋市役所 市民協創部 多文化共生・国際課

* 豊橋市の多文化共生の取組 *

今回の視察は、国が平成 18 年に「地域における多文化共生推進プラン」を策定し、地方自治体の多文化共生推進に関する指針を示された事で、平成 18 年に「平和・交流共生の都市宣言」を行い、平成 21 年に「豊橋多文化共生推進計画」を策定された、豊橋市の視察研修を行いました。

計画策定当時、外国人の労働者等が多くなり、その対応の為、国や県のプランを踏まえ取り組んだとの事でした。基本理念は、「国籍や文化を認め合い、誰もが安心して元気に暮らせるまちづくり」で、外国人の集住する地域を多文化共生モデル地区に指定し地域の情報、通訳等の支援の体制を整え、交流イベントの開催を行い、住民と外国人との繋がりを築く事を最大に努力され、これからも継続的に支援を行い、外国人の就労支援を行い、安定した生活基盤の確保により、外国人が地域で活躍できる環境を整える推進計画に邁進していかれるとの事でした。

しかしながら、外国人との生活習慣の違いで、集合住宅では住民との大きいトラブルはないが多少のくい違いが生じたり、組費等の理解ができない事や、市民税の徴収など課題はあり、今後の対応としては、外国人市民を出稼ぎなどの一過性の居住者としてではなく、日本人同様、地域の一員として捉え、就労支援、子供たちの教育の支援を強化した生活基盤を確保できるよう取組み、永住化の進展により、今後進むであろう外国人市民の高齢化に備え、社会福祉保障の在り方を検討していく時期にきているとの事でした。

また、豊橋市の多文化共生の取組が、市民への周知がまだまだで、いろいろな場面でアピールが必要だと、職員の方のご苦労があると感じました。

国が取り組んでいる外国人労働者問題については、高齢化が進む日本では必要であると考えますが、今回の視察で様々な課題が山積している事もわかり、水俣市としてもこれからの課題として、検討をはじめめる時期ではないかと思いました。

政進クラブ視察報告書

NO. 1

3日目

平成30年11月15日

文責 岩阪雅文

視察項目

県境を越えた広域連携「三遠南信地域連携ビジョン」について

調査事項等

- 1、ビジョン策定の背景、経緯等について
- 2、事業の推進体制、予算、財源等について
- 3、具体的な取り組みの事例について
- 4、ビジョンに基づく連携の更なる発展による広域行政組合設置の可能性及び課題について
- 5、今後の課題について

三遠南信とは、

愛知県東部の東三河地域の「三」、静岡県西部の遠州地域の「遠」、長野県南部の南信州地域を「南信」とした3県の県境にまたがる地域のこと。まず、人口が約247万人、総面積7,588平方km、農業産出額3,263億円、製造品出荷額1兆3,768億円、卸売年間商品販売額3兆5,717億円、小売年間商品販売額2兆5,720億円である。

三遠南信とは、

愛知県東部の東三河（ひがしみかわ）地域の「三」、
静岡県西部の遠州（えんしゅう）地域の「遠」、
長野県南部の南信州（みなみしんしゅう）地域を
「南信」とした、
3県の県境にまたがる地域です。

三遠南信地域



1、ビジョン策定の背景、経緯等について

NO, 2

飽和62年(1987年)国の「第4次国土総合開発計画」により、三遠南信自動車道(高規格道路)の位置づけがなされ、平成6年に「第1回三遠南信サミット&シンポジウム」が開催された。その後平成20年(2010年)3月に「三遠南信地域連携ビジョン」を策定、同年10月にビジョン推進会議が発足した。

平成24年6月、「三遠南信地域ネットワーク協議会」設立。平成26年7月「三遠南信地域交流ネットワーク会議」、「三遠南信地域連絡協議会」をSENAに統合した。

平成30年には、日本県境連携先進モデル地区になった。

2、事業の推進体制、予算、財源等について

SENAの推進体制として、(1)39市町村(東三河地域8市町村、

NO, 2

遠州地域9市町村、南信州地域22市町村)で構成。(2)商工会議所・商工会(東三河地域14団体、遠州地域16団体、南信州地域23団体)

(3)3県(愛知県、静岡県、長野県)が連携し、ビジョンの推進に関し、専門的な助言を得るために、アドバイザーを置き、協力及び意見を得るために、オブザーバーを置くこととした。

予算、財源について

財源については、最も課題として残されており明確な答えはなかった。それぞれの自治体に交付される財源をもとに負担金として拠出方法等で対応しているが、各自治体にも温度差があり課題として残されている。



浜松市 研修風景

3、具体的な取り組みの事例

イ、三遠南信サミット2018 in 東三河に開催

ロ、地域資源情報の発信

- ① 三遠南信ガイドブックの発行
- ② 三遠南信地域資源情報データベースの開設
- ③ 三遠南信地域資源情報データベースの改善

ハ、三遠南信アンテナショップ

- ① 地域資源の販売、社会実験
- ② 商品評価会
- ③ 三遠南信「塩の道」物産展
- ④ イチシオ逸品展

二、三遠南信地域社会雇用創造事業

ホ、産学官連携事業

- ① 三遠南地域大学シンポジウムの開催
- ② 企業と大学・高校とモノづくり人材マッチング情報交換
- ③ パイロットプログラムの実験
- ④ 三遠南信地域産学官人材育成円卓会議の開催

ヘ、その他の事業

- ① 三遠南信自動車道開通時の経済効果調査
- ② 三遠南信ロードマップの発行
- ③ 担当者研究会の開催
- ④ 管理・運営事業

4、ビジョンによる連携の更なる発展による広域行政事務組合の可能性及び課題について

①、リニア中央新幹線の早期開業

三遠南信圏域全体の活性化に大きな役割を担う

5、防災・医療の連携

- ① 浜松市消防ヘリコプターの広域運用
- ② 三遠南信災害時相互応援協定

6、経済団体等の交流・連携

- ① 三遠南信「街道浪漫」クイズラリーの実施
- ② 第4回 南遠南信食の祭典 in 茶臼山高原の実施

結論として

NO.4

以上、国の国土形成計画の対流促進型国土形成に基づき始まった政策であるが、政策を推進しながらの取り組みであり課題も多い。

水俣・芦北地域の規模からすれば、比較にならない規模であり参考にするには規模が大きすぎる感があった。

ただ印象的だったのは、広範囲にならばなるほど非効率的な部分も否定できないが、国が別に進める「コンパクトシティー型まちづくり」とは一線を引き、過疎地など非効率的と思われる地域は、今後発展が予想されるAI、ドローン等を駆使し住民の利便性に対応して行く旨の説明であった。

リニア新幹線の完成を見据えた地域形成もあり構想は壮大でもあった。



データ

三遠南信地域の基礎データ

		面積 (k m ²)	人口 (人)	農業産出額 (百万円)	製造品出荷額等 (百万円)	年間商品販売額 (百万円)
東 三 河	豊橋市	261.36	372,479	47,380	1,173,899	1,198,207
	豊川市	150.43	159,563	17,400	1,090,648	320,280
	蒲郡市	56.81	82,108	7,510	216,983	177,703
	新城市	499.00	52,178	6,420	252,856	49,474
	田原市	188.58	66,390	72,440	2,002,948	101,502
	設楽町	273.96	6,306	3,210	6,279	3,830
	東栄町	123.40	4,347	510	2,548	3,330
	豊根村	155.91	1,517	110	781	656
	小坂井町	9.92	21,881	1,850	80,455	29,606
遠 州	浜松市	1,511.17	804,032	54,050	2,753,302	2,772,638
	磐田市	164.08	170,899	13,710	2,067,900	248,397
	袋井市	108.56	82,991	11,370	487,780	220,961
	湖西市	55.08	44,057	6,110	1,330,595	40,829
	森町	133.84	20,273	3,830	120,270	21,327
	新居町	13.47	16,937	910	41,119	17,025
	掛川市	265.63	117,857	20,360	1,446,915	232,125
	菊川市	94.24	47,502	10,690	258,488	63,395
	御前崎市	65.85	35,272	7,280	96,951	42,807
南 信 州	飯田市	658.76	108,624	9,460	261,719	267,874
	松川町	72.90	14,117	3,000	27,659	16,548
	高森町	45.26	12,976	2,910	24,539	26,257
	阿南町	123.35	5,972	620	6,266	3,585
	清内路村	44.16	777	20	X	449
	阿智村	170.31	6,771	920	16,035	4,852
	平谷村	77.40	688	90	X	441
	根羽村	89.95	1,253	170	1,263	793
	下條村	37.66	4,210	1,420	9,711	2,542
	売木村	43.55	735	110	333	302
	天龍村	109.53	2,002	110	234	605
	泰阜村	64.54	2,062	210	1,086	465
	喬木村	66.62	6,912	2,020	4,670	8,558
	豊丘村	76.85	7,068	1,880	12,103	4,465
	大鹿村	248.35	1,356	280	1,056	450
三遠南信地域全体		6,060.48	2,282,112	308,360	13,797,391	5,882,218

※製造品出荷額等の数値は、従業者4人以上の製造事業所が対象。三遠南信地域全体の数値は、秘匿値を含まない。

出典：面積（平成17年全国都道府県市区町村別面積調）

人口（平成17年国勢調査）

農業産出額（平成18年生産農業所得統計）

製造品出荷額等（平成17年工業統計）

年間商品販売額（平成16年商業統計）

旅行報告書

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

平成31年1月30日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

下記の用務のため旅行しましたので報告します。

1 期間 平成31年1月28日(月曜日)から
平成31年1月29日(火曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
大阪市 (1/29 13:00～)	自治体向けICT推進セミナー参加 「ICTとタブレットの活用がひろがる議会・防災・働き方改革」

会派セミナー参加報告書

平成 31 年 1 月 30 日

政 進 クラブ

・参加者

岩村 岩坂 田口 中村 4 名

・セミナー参加

平成 31 年 1 月 29 日 (火)

自治体向け ICT 推進セミナー

「ICT とタブレットの活用が広がる議会・防災・働き方改革」

◎兵庫県洲本市議会の報告

1. タブレット端末導入の経緯

- ①平成 27 年 1 月 埼玉県飯能市議会視察
議会運営委員会で継続審査決定
以降、事務局が、ICT セミナーやタブレット活用
デモンストレーション見学
- ②平成 27 年 9 月 「ICT 推進検討委員会」 発足
- ③平成 27 年 11 月 タブレット端末のデモ研修 全議員対象
- ④平成 28 年度タブレット端末導入の当初予算計上
- ⑤平成 28 年 12 月議場での使用開始
- ⑥平成 29 年 2 月に竣工した新庁舎に Wi-Fi システム設置

◎議会におけるタブレット活用について

◎ICT とタブレット活用が広がる議会・防災・働き方改革
については資料添付

【感想】

- ①国のペーパーレス化の動きに注目すべきではないのか。
- ②事務局、執行部の積極的な動きが必要。
- ③タブレット端末導入のために議会として検討委員会を設置すべきでは。
- ④近隣に天草市議会が導入しているので視察してはどうか。

旅費概算払計算書（精算書）

総務課確認

栗本

旅行者	(所属) 水俣市議会		(職名) 議員		(氏名) 中村幸治外3人				
旅行日程	31年 1月 28日～		31年 1月 29日		1泊 2日				
旅行目的	会派行政視察(自治体向けタブレット端末ICT推進セミナー(大阪市))参加のため								
旅 費 算 出									
概 算 払						精 算			
旅行行程	交通機関	距離 (km)	料 金		往・片	計	料 金		計
			運 賃	特急料金等			運 賃	特急料金等	
新水俣 ↓ 新大阪	新幹線	816.4	※バック料金を元に 裏面により算出		往復	31,333			
↓ 大阪	J R	3.8	160		往復	320			
↓					往復				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
交通費計						31,653 円	円		
日当	3,000 円 × 2 日 =					6,000 円	円		
宿泊費	14,800 円 × 1 泊 =					14,800 円	円		
食卓料調整※	円 × 食 =					円	円		
旅費計						52,453 円	0 円		

記入要領

- 1 交通機関の欄は、公用車、JR、私鉄、地下鉄、バス等の交通機関名を記入する。
- 2 距離の欄は、距離によって運賃等を計算する場合（JR等）に、当該路程の距離を記入する。
- 3 運賃の欄は、交通機関の乗車運賃を記入する。
- 4 特急料金等の欄は、特急料金、指定席料金及びグリーン料金等の合計金額を記入する。
- 5 往・片の欄は、運賃の欄が往復料金又は片道料金の区分に応じ、往復又は片道を記入する。
- 6 精算の欄は、実際に旅行に要した金額を記入する。
- 7 航空機を利用した旅行又はバック旅行の場合は、裏面により運賃を計算する。

x4 = 209,812 円

(裏)

航空機を利用した旅行又はバック旅行の運賃計算

計算の種類	☒ 概算払 ☐ 精 算	
航空賃の計算	見積金額 円 — 国内航空施設使用料 円 = 円	
バック料金 における 運賃の 計算	バック料金の種類	☐ 朝食代及び夕食代が含まれる（宿泊料定額から食卓料を控除しない） ☒ 朝食代又は夕食代が含まれる（宿泊料定額から食卓料定額の2分の1を控除） ☐ 食事代を含まない（宿泊料定額から食卓料定額を控除）
	交通機関	☐ 航空機 ☒ 航空機以外
	片・往	☐ 片道 ☒ 往復
	バック料金	バック料金 42,500 円 — 国内航空施設使用料 円 = 42,500 円
	正規運賃	正規運賃 37,320 円 — 国内航空施設使用料 円 = 37,320 円
運賃計算	バック料金 42,500 円 ÷ (正規運賃 37,320 円 + 宿泊料定額 14,800 円 — 食卓料相当額控除額 1,500 円) × 正規運賃 37,320 円 = 運賃 31,333 円	
(備考) J R 正規運賃 = (① + ②) × 2 = (10,290 円 + 8,370 円) × 2 = 37,320 円 ① J R 片道 601 km 以上は乗車料金 1 割引きのため、正規料金 11,440 円 × 0.9 = 10,296 円 ≒ 10,290 円（端数切捨て） ② 指定席特急料金 8,370 円		

(見積書又は領収書添付)

領 収 証

No A 044018

水保市議会政経課様

¥ 170000 (うち消費税等 ¥)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
1/28	JR 宿泊料	4	42500	170000 円
1/29	ホテル泊朝食付			
1/29	新水保〜新大阪往復			

上記の通り領収しました

H31年1月23日

熊本県水保市古賀町一丁目1番1号

生活協同組合くまもと
代表理事 理事長 吉永 章

(税抜金額 5 万円以上には収入印紙が必要です)



(記入要領)

- 1 計算の種類は、該当
- 2 航空賃の計算は、パ
- 3 バック料金における運賃
- 4 バック料金における運賃
- 5 バック料金における運賃の計算の片・往の欄は、該当するものに印を付ける。
- 6 運賃計算の欄は、当該バック旅行が往復の場合は往復運賃により計算するものとし、片道の場合は片道運賃により計算するものとする。また、食卓料相当額控除額は、バック料金の種類に応じた控除額を記入する。
- 7 概算払の場合は見積書又は金額を証明する書類を添付し、精算の場合は領収書又はその金額を証明する書類を添付する。

くまもとツーリスト

責
任
収
者
印

る。

旅 行 届

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

下記の用務のため旅行いたしますので届け出ます。

平成31年1月21日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

- 1 期間 平成31年1月28日(月曜日)から
平成31年1月29日(火曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
大阪市 (1/29 13:00～)	自治体向けICT推進セミナー参加 「ICTとタブレットの活用がひろがる議会・防災・働き方改革」

◇政進クラブ会派セミナー参加行程表◇

日	日	に	ち	研	修	宿	泊	先
1月28日(月) 8:20新水俣駅集合	新幹線 新水俣 8:20集合 8:37発	JR京都線 新大阪 12:24着 12:38発	徒歩2分 大阪 12:42着 ホテル	【夕食】大阪駅周辺又はホテル周辺 【夕食】未定				【ホテル】(大阪駅から徒歩約2分) 大阪新阪急ホテル 大阪市北区芝田 1-1-35 TEL:06-6372-5101
1月29日(火)	ホテル 梅田DTタワー 受付 12:30～ セミナー(13:00～16:00)	徒歩3分 大阪 17:40発	JR京都線 新大阪 17:44着 18:08発	新幹線 新水俣 21:55着				【研修先】 ICTセミナー大阪※お名刺をお持ち下さい。 (梅田DTタワー 3F受付) 大阪市北区梅田 1-10-1

費用弁償(旅費)受領書

会派視察研修:愛知県岡崎市、豊橋市、静岡県浜松市(H30.11.13~15、航空機等使用)

補職名	氏 名	住 所	受領金額	受領月日	受領印
議 員	中村 幸治	水俣市山手町2-4-5	52,453	H31.1.23	
議 員	岩阪 雅文	水俣市袋793	52,453	H31.1.23	
議 員	田口 憲雄	水俣市浜町3-6-29	52,453	H31.1.23	
議 員	岩村 龍男	水俣市汐見町1-5-124	52,453	H31.1.23	
小 計			209,812		

旅費概算払計算書（精算書）

総務課確認



旅行者	(所属) 水俣市議会		(職名) 市議会議員		(氏名) 中村幸治、岩阪雅文、 田口憲雄、岩村龍男		総務課確認		
旅行日程	30 年 5 月 14 日～		30 年 5 月 16 日		2 泊 3 日				
旅行目的	会派行政視察(愛知県常滑市、岩倉市、豊田市)								
旅 費 算 出									
概 算 払						精 算			
旅行行程	交通機関	距離 (km)	料 金		往・片	計	料 金		計
			運 賃	特急料金等			運 賃	特急料金等	
水俣 ↓ 鹿児島空港	空港バス		1,650		往復	3,300			
↓ 中部国際空港	航空機		バック旅費に 基づき裏面に より算出		往復	37,210			
↓ りんくう常滑 (視察地)	名鉄電車	2.6	220		片道	220			
↓ 岩倉(視察地)	名鉄電車	49.7	950		片道	950			
↓ 豊田市	名鉄電車	43.2	1,030		片道	1,030			
↓ とよたエコフルタ ウン(視察地)	コミュニ ティバス		100		往復	200			
↓ 知立	名鉄電車	68.3	1,340		片道	1,340			
↓ 神宮前									
↓ 中部国際空港									
↓									
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
交通費計						44,250 円	円		
日当	3,000 円 × 3 日 =					9,000 円	円		
宿泊費	14,800 円 × 2 泊 =					29,600 円	円		
食卓料	円 × 食 =					0 円	円		
旅費計						82,850 円	円		

記入要領

- 1 交通機関の欄は、公用車、JR、私鉄、地下鉄、バス等の交通機関名を記入する。
- 2 距離の欄は、距離によって運賃等を計算する場合(JR等)に、当該路程の距離を記入する。
- 3 運賃の欄は、交通機関の乗車運賃を記入する。
- 4 特急料金等の欄は、特急料金、指定席料金及びグリーン料金等の合計金額を記入する。
- 5 往・片の欄は、運賃の欄が往復料金又は片道料金の区分に応じ、往復又は片道を記入する。
- 6 精算の欄は、実際に旅行に要した金額を記入する。
- 7 航空機を利用した旅行又はバック旅行の場合は、裏面により運賃を計算する。

×4=331,400 円

(裏)

航空機を利用した旅行又はバック旅行の運賃計算

計算の種類	☒ 概算払 ☐ 精 算	
航空賃の計算	見積金額 円 - 国内航空施設使用料 円 = 円	
バック料金における運賃の計算	バック料金の種類 ☐ 朝食代及び夕食代が含まれる (宿泊料定額から食卓料を控除しない) ☒ 朝食代又は夕食代が含まれる (宿泊料定額から食卓料定額の2分の1を控除) ☐ 食事代を含まない (宿泊料定額から食卓料定額を控除)	
	交通機関	☒ 航空機 ☐ 航空機以外
	片・往	☐ 片道 ☒ 往復
	バック料金	バック料金 53,200 円 - 国内航空施設使用料 620 円 = 52,580 円
	正規運賃	正規運賃 65,020 円 - 国内航空施設使用料 620 円 = 64,400 円
運賃計算	バック料金 52,580 円 ÷ (正規運賃 64,400 円 + 宿泊料定額 29,600 円) - 食卓料相当額控除額 3,000 円) × 正規運賃 64,400 円 = 運賃 37,210 円	

(備考)

(見積書又は領収書添付)

領 収 証

No A 034616

水俣市議会 政進クラブ 様

¥ 212,800- (うち消費税等 ¥)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
5/14	ANA 水俣～那覇	4	53200	212800
5	ホテル泊車代			
5/16	ANA352 那覇～水俣			
	ANA359 水俣～那覇			

上記の通り領収しました

平成30年5月7日

熊本県水俣市吉野町1丁目1番1号

生活協同組合くまもと

代表理事 理事長 吉永

(税抜金額5万円以上には収入印紙が必要です)



(記入要領)

- 1 計算の種類は、該当
- 2 航空賃の計算は、パ
- 3 バック料金における運賃の
- 4 バック料金における運賃の
- 5 バック料金における運賃の計算の片・往の欄は、該当するものにレ点を付ける。
- 6 運賃計算の欄は、当該バック旅行が往復の場合は往復運賃により計算するものとし、片道の場合は片道運賃により計算するものとする。また、食卓料相当額控除額は、バック料金の種類に応じた控除額を記入する。
- 7 概算払の場合は見積書又は金額を証明する書類を添付し、精算の場合は領収書又はその金額を証明する書類を添付する。

生協くまもとツーリスト

責領
任収
者印

る。

旅 行 届

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

下記の用務のため旅行いたしますので届け出ます。

平成30年 11 月 5 日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

1 期間 平成30年 11 月13 日(火曜日)から

平成30年 11 月15 日(木曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
愛知県岡崎市 (11/13 14:00～)	岡崎ビジネスサポートセンターOkaBizについて
愛知県豊橋市 (11/14 10:00～)	多文化共生事業及び在住外国人支援について
静岡県浜松市 (11/15 10:00～)	県境を越えた広域連携「三遠南信地域連携ビジョン」について)



◇政進クラブ・無限 21・日本共産党行政視察行程表◇

日	行 程	視察・宿泊先
11月13日(火)	自動車 ANA3720 便 レンタカー 水俣市-----鹿児島空港-----中部国際空港-----岡崎市役所-----岡崎市内(泊) 7:00 発 8:30 着/9:35 発 10:50 着/12:00 発 (14:00~16:00) ※空港内で昼食	【視察先】 岡崎市役所 (議世事務局 近藤様) 岡崎市十王町 2-9、Tel:0564-23-6382 「岡崎ビジネスサポーターセンターOka-Bizについて」 【宿舎】 岡崎第一ホテル 岡崎市康生通り南 2-58、Tel:0564-26-3111
11月14日(水)	レンタカー レンタカー ホテル発-----豊橋市役所-----がまごおり海の駅-----浜松市内(泊) 8:30 発 (10:00~12:00) 16:30 着 ※豊橋市内で昼食 ※施設等見学のみ	【視察先】 豊橋市役所 (議世事務局 鈴木様) 豊橋市今橋町1番地、Tel:0532-51-2920 「多文化共生事業及び在住外国人支援について」 【宿舎】 ホテルクラウンパレス浜松 浜松市中区板屋町 110-17、Tel:053-452-5111
11月15日(木)	レンタカー レンタカー 自動車 ホテル発-----浜松市役所-----中部国際空港-----鹿児島空港-----水俣市 7:55 発 (10:00~12:00) 17:00 着/18:20 発 19:55 着/20:30 発 22:00 着 ※浜松市内で昼食 ※空港内で夕食	【視察先】 浜松市役所 (議世事務局 本間様) 浜松市中区元城町 103-2、Tel:053-457-2513 「県境を越えた広域連携「三遠南信地域連携ビジョン」について」

費用弁償(旅費)受領書

・会派視察研修:愛知県常滑市、岩倉市、豊田市(H30.5.14~16、航空機等使用)

・内 訳:旅費算定書のとおり

補職名	氏 名	住 所	受領金額	受領月日	受領印
議 員	中村 幸治	水俣市山手町2-4-5	82,850	H30. 5. 7	
議 員	岩阪 雅文	水俣市袋793	82,850	H30. 5. 7	
議 員	田口 憲雄	水俣市浜町3-6-29	82,850	H30. 5. 7	
議 員	岩村 龍男	水俣市汐見町1-5-124	82,850	H30. 5. 7	
合 計			331,400		

領 収 証 No A 037331

水俣市議会 様

¥ 4,104 (うち消費税等 ¥ 304)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
5/13	菓子代			4,104 円

上記の通り領収しました

2018年5月13日
熊本市水俣市古賀町1丁目1番1号
生活協同組合くまもと

収入
印
紙

(税抜金額5万円以上には収入印紙が必要です)

宗 内 所

責
任
収
入
者
印



視察先への手土産代

① リンく・ヒメなめ海駅

② 岩倉市役所

③ ヒメなめエコタウン

領 収 書

No.0549

日付 2018年05月14日
車番 102730 000
基本運賃 ¥1860円
高速料金 ¥180円
ETC料金 ¥180円
合計 ¥2220円

上記の通り領収致しました

ご乗車有難う御座います

安全タクシー(株)

お車のご用命は

半田市山崎町25番地

半田 (0569) 21-0685

武豊 (0569) 72-0124

常滑市鯉江本町4-5

常滑 (0569) 35-4360

東海 (0562) 32-6005

領 収 書

2018年05月16日

車番 153690 No.1606 000
基本運賃 ¥870
合計金額 ¥870
決済対象額 ¥870
決済金額 ¥870

上記の通り領収致しました

名鉄東部交通㈱

本社営業所

豊田市広久手町2-28

TEL

0565-32-1541

視察地までの移動時利用

(5/14 海駅、5/16 エコタウン)

旅費概算払計算書（精算書）

旅行者	(所属) 水俣市議会 (職名) 市議会議員 (氏名) 中村幸治、岩坂雅文、田口憲雄						総務課確認		
旅行日程	30年 11月 13日～ 30年 11月 15日 2泊 3日								
旅行目的	会派行政視察(愛知県岡崎市、豊橋市、静岡県浜松市)								
旅 費 算 出									
概 算 払						精 算			
旅行行程	交通機関	距離(km)	料 金		往・片	計	料 金		計
			運 賃	特急料金等			運 賃	特急料金等	
水俣 ↓ 鹿児島空港	空港バス		1,650		往復	3,300			
↓ 中部国際空港	航空機		バック旅費に基づき裏面により算出		往復	39,005			
↓ 岡崎市	レンタカー		別途政務活動費から支出		往復	-			
↓ 豊橋市					往復	-			
↓ 蒲郡市(海の駅)					往復	-			
↓ 浜松市					往復	-			
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
交通費計						42,305 円	円		
日当	3,000 円 × 3 日 =					9,000 円	円		
宿泊費	14,800 円 × 2 泊 =					29,600 円	円		
食卓料	円 × 食 =					0 円	円		
旅費計						80,905 円	円		

記入要領

- 1 交通機関の欄は、公用車、JR、私鉄、地下鉄、バス等の交通機関名を記入する。
- 2 距離の欄は、距離によって運賃等を計算する場合(JR等)に、当該路程の距離を記入する。
- 3 運賃の欄は、交通機関の乗車運賃を記入する。
- 4 特急料金等の欄は、特急料金、指定席料金及びグリーン料金等の合計金額を記入する。
- 5 往・片の欄は、運賃の欄が往復料金又は片道料金の区分に応じ、往復又は片道を記入する。
- 6 精算の欄は、実際に旅行に要した金額を記入する。
- 7 航空機を利用した旅行又はバック旅行の場合は、裏面により運賃を計算する。

¥3= 242,715 円

(裏)

航空機を利用した旅行又はバック旅行の運賃計算

計算の種類	☒ 概算払 ☐ 精 算	
航空賃の計算	見積金額 円 — 国内航空施設使用料 円 = 円	
バック料金における運賃の計算	バック料金の種類	☐ 朝食代及び夕食代が含まれる (宿泊料定額から食卓料を控除しない)
		☒ 朝食代又は夕食代が含まれる (宿泊料定額から食卓料定額の2分の1を控除)
		☐ 食事代を含まない (宿泊料定額から食卓料定額を控除)
	交通機関	☒ 航空機 ☐ 航空機以外
	片・往	☐ 片道 ☒ 往復
	バック料金	バック料金 47,300 円 — 国内航空施設使用料 620 円 = 46,680 円
正規運賃	正規運賃 68,220 円 — 国内航空施設使用料 620 円 = 67,600 円	
運賃計算	バック料金 46,680 円 ÷ (正規運賃 67,600 円 + 宿泊料定額 14,800 円 — 食卓料相当額控除額 1,500 円) × 正規運賃 67,600 円 = 運賃 39,005 円	

(備考)

(見積書又は領収書添付)

領 収 証

No A 043128

政進クラブ 様

¥ 218,810- (うち消費税等 ¥)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
11/13	宿泊2泊3日			円
11/13	航空機料	3	54580	163,740
11/15	"	1		55070
	1泊1食の往復			
	ホテル2泊シングル朝食付			

上記の通り領収しました

11/30 年 11 月 7 日

熊本県水俣市古賀町1丁目1番1号

生活協同組合くまもと

理事長 吉 永

章

(税抜金額5万円以上には収入印紙が必要です)



(記入要領)

- 1 計算の種類は、該当
- 2 航空賃の計算は、ノ
- 3 バック料金における運賃
- 4 バック料金における運賃
- 5 バック料金における運賃の計算の片・往の欄は、該当するものに印を付ける。
- 6 運賃計算の欄は、当該バック旅行が往復の場合は往復運賃により計算するものとし、片道の場合は片道運賃により計算するものとする。また、食卓料相当額控除額は、バック料金の種類に応じた控除額を記入する。
- 7 概算払の場合は見積書又は金額を証明する書類を添付し、精算の場合は領収書又はその金額を証明する書類を添付する。

責
任
収
者
印

生協くまもとツーリスト

する。

旅費概算払計算書（精算書）

旅行者	(所属) 水俣市議会 (職名) 市議会議員 (氏名) 岩村龍男						総務課確認		
旅行日程	30年 11月 13日～ 30年 11月 15日 2泊 3日								
旅行目的	会派行政視察(愛知県岡崎市、豊橋市、静岡県浜松市)								
旅 費 算 出									
概 算 払						精 算			
旅行行程	交通機関	距離 (km)	料 金		往・片	計	料 金		計
			運 賃	特急料金等			運 賃	特急料金等	
水俣 ↓ 鹿児島空港	空港バス		1,650		往復	3,300			
↓ 中部国際空港	航空機		バック旅費に 基づき裏面 より算出		往復	39,005			
↓ 金山	名鉄電車	35.7	810		片道	810			
↓ 岡崎	J R	36.8	620		片道	620			
↓ 岡崎市	レンタカー		別途政務活動費から 支出		往復	-			
↓ 豊橋市					往復	-			
↓ 蒲郡市(海の駅)					往復	-			
↓ 浜松市					往復	-			
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
↓					片道				
交通費計						43,735 円			円
日当	3,000 円 × 3 日 =					9,000 円			円
宿泊費	14,800 円 × 2 泊 =					29,600 円			円
食卓料	円 × 食 =					0 円			円
旅費計						82,335 円			円

記入要領

- 1 交通機関の欄は、公用車、JR、私鉄、地下鉄、バス等の交通機関名を記入する。
- 2 距離の欄は、距離によって運賃等を計算する場合（JR等）に、当該路程の距離を記入する。
- 3 運賃の欄は、交通機関の乗車運賃を記入する。
- 4 特急料金等の欄は、特急料金、指定席料金及びグリーン料金等の合計金額を記入する。
- 5 往・片の欄は、運賃の欄が往復料金又は片道料金の区分に応じ、往復又は片道を記入する。
- 6 精算の欄は、実際に旅行に要した金額を記入する。
- 7 航空機を利用した旅行又はパック旅行の場合は、裏面により運賃を計算する。

(裏)

航空機を利用した旅行又はバック旅行の運賃計算

計算の種類	☒ 概算払 ☐ 精 算	
航空賃の計算	見積金額 円 — 国内航空施設使用料 円 = 円	
バック料金における運賃の計算	バック料金の種類	☐ 朝食代及び夕食代が含まれる（宿泊料定額から食卓料を控除しない）
		☒ 朝食代又は夕食代が含まれる（宿泊料定額から食卓料定額の2分の1を控除）
		☐ 食事代を含まない（宿泊料定額から食卓料定額を控除）
	交通機関	☒ 航空機 ☐ 航空機以外
	片・往	☐ 片道 ☒ 往復
	バック料金	バック料金 47,300 円 — 国内航空施設使用料 620 円 = 46,680 円
正規運賃	正規運賃 68,220 円 — 国内航空施設使用料 620 円 = 67,600 円	
運賃計算	バック料金 46,680 円 ÷ (正規運賃 67,600 円 + 宿泊料定額 14,800 円 — 食卓料相当額控除額 1,500 円) × 正規運賃 67,600 円 = 運賃 39,005 円	
(備考)		

(見積書又は領収書添付)

領 収 証

No A 043128

政進クラブ 様

¥ 218,810- (うち消費税等 ¥)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
1/13	8泊2泊3日			円
1/13	航空機料金	3	54580	163,740
1/15	"	1		55070
	1泊1日 8泊2泊3日			
	ホテル2泊シングル朝食付			

上記の通り領収しました

1-30 年 11 月 7 日

熊本県水俣市古賀町1丁目1番1号

生活協同組合くまもと

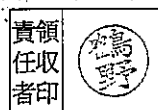
理事長 吉 永 章

(税抜金額5万円以上には収入印紙が必要です)



(記入要領)

- 1 計算の種類は、該当
- 2 航空賃の計算は、パ
- 3 バック料金における運賃の
- 4 バック料金における運賃の
- 5 バック料金における運賃の計算の片・往の欄は、該当するものに点を付ける。
- 6 運賃計算の欄は、当該バック旅行が往復の場合は往復運賃により計算するものとし、片道の場合は片道運賃により計算するものとする。また、食卓料相当額控除額は、バック料金の種類に応じた控除額を記入する。
- 7 概算払の場合は見積書又は金額を証明する書類を添付し、精算の場合は領収書又はその金額を証明する書類を添付する。



生活くまもとツーリスト

る。

旅 行 届

会 派 名 政進クラブ

会派代表者 中 村 幸 治

下記の用務のため旅行いたしますので届け出ます。

平成30年4月27日

旅行者氏名	旅行者氏名
中 村 幸 治	岩 阪 雅 文
田 口 憲 雄	岩 村 龍 男

- 1 期間 平成30年5月14日(月曜日)から
平成30年5月17日(水曜日)まで

2 旅行先及び用務

旅行先	目 的
愛知県常滑市 (5/14 13:30～)	りんくう・とこなめ海の駅について(施設概要等説明・見学) (事務局:NTPマリーナりんくう)
愛知県岩倉市 (5/15 13:30～)	ビジネスサポートセンター事業について
愛知県豊田市 (5/16 10:00～)	とよたエコフルタウンについて(事業概要等説明・見学)



◇政進クラブ行政視察行程表◇

日	行程	視察・宿泊先
5月14日(月)	自動車 ANA352便 名鉄空港線(新可児行) 徒歩4分 水俣-----鹿児島空港-----中部国際空港-----りんくう・とこなめ海の駅- 7:30 発 9:00 着/10:00 発 11:15 着/11:52 発 11:54 着 (13:30~15:00) (※空港内で屋食の場合、12:52 発→12:54 着) ※りんくう常滑駅・海の駅周辺に 食事場所多数あり 徒歩4分 名鉄空港線(新可児行) 徒歩3分 -----りんくう常滑-----名鉄名古屋-----ホテル着 15:25 発(又は15:55 発) 16:10(or40)着 16:20(or50)着	【視察先】 りんくう・とこなめ海の駅 (NPT マリーナりんくう 中村店長様) Tel:0569-35-7200 ・りんくう・とこなめ海の駅の施設概要 等について 【宿舎】 ダイワロイネットホテル名古屋駅前 Tel:052-541-3955
5月15日(火)	徒歩3分 名鉄名古屋本線(岩倉行) 徒歩5分 名鉄名古屋本線(岩倉行) ホテル-----名鉄名古屋-----栄生-----トヨタテクノミュージアム-----栄生-----岩倉- 9:00 発 9:21 発 9:24 着 (9:30~11:30) 11:43 発 11:55 着 ※岩倉駅周辺に うなぎ料理名店あり 徒歩5分 徒歩5分 名鉄犬山線(東岡崎行) 徒歩3分 -----岩倉市役所-----岩倉-----名鉄名古屋-----ホテル着 (13:30~15:30) 16:01 発 16:23 着 16:40 着	【視察先】 岩倉市役所 (議事事務局 高山様) Tel:0587-38-5820 ・ビジネスサポーターセンター事業につ いて 【宿舎】 ダイワロイネットホテル名古屋駅前
5月16日(水)	徒歩3分 名鉄名古屋本線(豊橋行) 名鉄三河線(濃投行) おいでんバス(コミュニティバス(100円)) ホテル-----名鉄名古屋-----知立-----豊田市-----とよたエコフルタウン----- 7:55 発 8:13 発 8:34 着/8:50 発 9:14 着/9:34 発 (10:00~12:00) おいでんバス(コミュニティバス(100円)) 名鉄三河線(知立行) 名鉄名古屋本線(岐阜行) 名鉄常滑線(空港行) -----豊田市-----知立-----神宮前-----中部国際空港- ※バス発(12:21、12:51、13:21) 13:45 発 14:10 着/14:17 発 14:30 着/14:37 発 15:06 着 飛行機 18:30 発 ANA359 便 自動車 -----鹿児島空港-----水俣 19:50 着/20:20 発 21:50 着 ※中部国際空港又は常滑市周辺で、夕食及び 時間調整を行っていただきます。	【視察先】 とよたエコフルタウン Tel:0565-77-5669(施設連絡先) ・低炭素社会に向けた新たな起業、 技術開発等の産業支援について ・エコフルタウン施設見学

費用弁償(旅費)受領書

・会派視察研修:愛知県岡崎市、豊橋市、静岡県浜松市(H30.11.13~15、航空機等使用)

補職名	氏 名	住 所	受領金額	受領月日	受領印
議員	中村 幸治	水俣市山手町2-4-5	80,905	H30. 11. 7	
議員	岩阪 雅文	水俣市袋793	80,905	H30. 11. 7	
議員	田口 憲雄	水俣市浜町3-6-29	80,905	H30. 11. 7	
議員	岩村 龍男	水俣市汐見町1-5-124	82,335	H30. 11. 7	
小 計			325,050		

レンタカー代(会派人数に応じて案分、 $57,850円 \times 4/9 \div 25,711円$)

補職名	氏 名	住 所	受領金額	受領月日	受領印
議員	中村 幸治	水俣市山手町2-4-5	25,711	H30. 11. 7	
小 計			25,711		

合 計			350,761		
-----	--	--	---------	--	--

11/13～15 政進クラブ・無限 21・日本共産党 会派合同視察時レンタカー代

3 会派合同視察であるため、レンタカー代 57,850 円(税込)を会派人数で按分して各会派の政務活動費から支出した。

・政進クラブ (4 人) $57,850 \text{ 円} \times 4/9 \approx 25,711 \text{ 円}$

・無限 21 (3 人) $57,850 \text{ 円} \times 3/9 \approx 19,283 \text{ 円}$

・日本共産党 (2 人) $57,850 \text{ 円} \times 2/9 \approx 12,856 \text{ 円}$

領 収 証

No A 043133

政進クラブ・無限 21・日本共産党様

¥ 57,850- (うち消費税等 ¥)

月日	品 名	数 量	単 価	金額(税込)
11/13	レンタカー代	1		57850 円
5	(WB772)			
11/15				

上記の通り領収しました

1130 年 11 月 7 日

熊本県水俣市吉賀町 1 丁目 1 番 1 号

生活協同組合くまもと

理事長 吉 永 章

(税抜金額 5 万円以上には収入印紙が必要です)



生協くまもとツーリスト

責領
任収
者印



11/13 岡崎市役所視察時所要

11/14 びんごり海・駅見学時所要

ワイズパーク 東岡崎駅北第1
ご利用ありがとうございます。
0120-162-088

ラグーナ蒲郡
フェスティバルマーケット
北駐車場北出口

《領収書》

[No. 6]
18年11月13日17:33 --11月13日20:24
駐車料金 900円

合計 900円

お預り 1,000円
お釣 100円
NO.067553

領収証

入庫日時 2018年11月14日 12時24分
出庫日時 2018年11月14日 13時58分
No.02-000230 券No.12-697886

駐車料金(一般) 100円
料金計 100円
投入現金 100円
釣銭額 0円

売上明細書(領収書)

エム・シー・オイル(株)
常滑SS
愛知県常滑市りんくう町2-20-9
TEL:0569478869

2018/11/15(木)16:25 2018/11/15

上 様
10-897432-00018-0000 95030
売上 現金(自SS)

0754 020000
レギュラーガソリン ¥5588
39.08L, ①143 L-4 P-10

合計 ¥5,588
(内消費税等 ¥414)
お預かり ¥10,000 お釣 ¥4,412

※上記にて領収書とさせていただきます

No.1735 担当:薬科 智也

11/13~15

レジャー利用時

びんごり代

11/13 視察先への土産代(岡崎市)

2018年11月07日

領収書

一連No000034
領収No007222

様

¥2,937-

(但し菓子代、送料として
正に領収致しました)

税抜金額
¥2,720-
消費税等
¥217-

収入印紙

薬 舖

日昭堂

熊本県水俣市百間町2-1-6
電話 FAX:0966-62-2611

印刷面を内側に折って保管願います